

contact:

maison des syndicats
119 cours de la république
76600 Le Havre

transportsgratuitslehavre@lists.riseup.net
transportsgratuits.lehavre@gmail.com

Premiers soutiens : Solidaires au Havre, CGT Le Havre, CFDT Le Havre, FSU le Havre, UNEF, Sud Etudiant, FIDL, AC!, Femmes Solidaires, CHOC, JC, PG, FASE, NPA, GU

Les transports sont trop chers !

Le tableau comparatif que nous publions démontre combien les transports sont chers dans notre agglomération.

L'abonnement aux transports d'un-e salarié-e (dont le patron est tenu depuis 2008 de rembourser au moins la moitié de l'abonnement) coûte moins que celui des scolaires et étudiant-es ! Le montant des amendes est consternant ... plus cher qu'ailleurs.

Prix en Euros	Rennes	Le Mans	Amiens	Valenciennes	Rouen	Caen	Le Havre
Carte Pass	gratuit				7,60	5,60	5,00
ticket 1 heure (par 10)	1,22	1,20	1,00	1,00	1,29	1,13	1,18
1 jour semaine	3,70	4,00	3,45	3,50			3,70
1 jour samedi							
semaine	14,00	15,00	10,65				13,00
semaine étudiant	10,40	10,15					13,00
mois	44,20	37,40	25,40	36,50	52,00	39,00	38,50
mois étudiant	30,30	25,20	21,70	30,00	26,00	30,70	25,00
année	426,00	400,20	242,00	438,00	415,00	429,00	404,25
année enfant	255,00			223,00	70,00	276,30	236,25
année étudiant	276,00	264,24	183,00	223,00	207,50	276,30	262,50
annuel seniors	267,00	219,00	242,00		207,50	301,00	404,25
annuel seniors non imposable		Gratuit	Gratuit	Gratuit	207,50	gratuit	262,50
Scolaire - 16 ans	255,00	184,80	Gratuit	Gratuit	140,00	276,30	236,25
Scolaire + 16 ans	255,00	184,80	89,35	Gratuit	140,00	276,30	262,50
Invalide	Gratuit	Gratuit	Gratuit	144,00	207,50	gratuit	135,60
Demandeur d'emploi	Gratuit	41,40	Gratuit	144,00	207,50	gratuit	135,60
RSA	Gratuit	224,40	Gratuit	144,00	207,50	gratuit	135,60
Amende			27,00		30,50	30,00	46,00



Les subventions sont essentielles pour entretenir les transports publics ...comme le réseau routier.

Encourager par la gratuité !

Pour inciter un plus grand nombre à emprunter les transports public, la gratuité pourrait être assurée par des financements supplémentaires ou le versement direct au transporteur de la contribution employeurs versée aux salarié-es.

La billetterie, un faible % du cout réel

Le prix payé par les usagers couvre très partiellement (20% en moyenne) le coût d'exploitation des transports publics. Sur le budget 2011 de la CODAH,

Un projet qui réclame des emplois !

Pour ce qui concerne les personnels des sociétés de transports, les heures de conduite et l'effectif des conducteurs sont toujours en augmentation lors du choix de la gratuité. Les contrôleurs peuvent devenir les médiateurs, afin de pratiquer un accompagnement humain à bord des bus et tramways afin de rappeler les règles d'utilisation et de rassurer les conducteurs qui craignent souvent plus d'agressions (alors que le contraire a été observé!). Les services administratifs de billetterie sont affectés sur le service de transport à la demande etc..

:« voyageurs sans ticket, liberté-égalité-gratuité» un livre de Giovannangeli et Sagot-Duvauroux

la part billetterie ne représentait qu'un peu plus de 4% du coût d'exploitation et des importantes provisions d'investissement.