

6

Nouveaux
Syndiqués
en 2015

SNCF : UN EXERCICE DE SIMULATION SÈME LA PANIQUE ...



L' EDITO

Pour vous parler de MACRON, ce ministre libéral non élu du peuple, travaillant pour ses amis du MEDEF et consanguins, avec une loi passé au forceps, avec le 49/3 démocratique, vient de libéraliser encore plus, les moyens de transport, cela va entrainer des autocars à fusion sur les routes, tout cela après la casse du FRET SNCF qui a amener des milliers de camions, il est bien loin le grenelle de l'Environnement !

Et pendant ce temps-là, en complète contradiction, Hollande fait des leçons de morale aux autres pays sur le sujet écologique « enjeu pour la planète », avec le COP 21 qui se profile en fin d'année, qui risque d'accoucher de presque rien, comme DAB ! Pourtant, au-delà des considérations politiques, c'est bien notre avenir environnemental, qui est en jeu ! Si tout le monde a le droit de travailler, cela doit avoir lieu en complémentarité des autres moyens, et non en en concurrence déloyale et faussée, comme prévue !

Bien sûr, cette libéralisation se fera, au détriment des salariés qui seront exploités et sous-payés, voire de la sécurité routière, pourtant une priorité du gouvernement !

La SNCF n'est pas en reste, elle va faire aussi, dans l'autocar à bas prix, du grand n'importe quoi. La seule positivité sera pour l'usager, qui verra son cout moins excessif mais à quel prix et pour combien de temps...

Aussi, il nous faut combattre ses choix libéraux, néfastes pour la planète mais aussi pour l'humain, qui ne sont que pour faire du fric et du lobbying ! Aussi, la rentrée se doit d'être revendicative et combattive pour imposer nos revendications pour un monde meilleur et de justice sociale, tout le contraire du système capitaliste qui ne cause que misère pour une grande partie du peuple dans le monde...

Cheminots CGT Le Havre

PERMANENCE

le 1^{ER} mardi du
mois
(Sauf juillet/ aout)
salle 132- Franklin

RAPPORT DURON/ TET(ex-intercités)

Le secrétaire d'Etat temporise...

Les annonces faites ce jour par Mr Vidalies, Secrétaire d'Etat en charge des transports, concernant les Trains d'Equilibre du Territoire (TET), autrement baptisés Trains intercités, nous laissent sur notre faim et n'effacent pas un certain nombre de craintes et de désaccords exprimés par la Fédération CGT des Cheminots lors de la publication du rapport Duron.

Notons, en premier lieu, que le gouvernement renvoie à mi-2016, l'essentiel des décisions concernant le périmètre de l'offre ferroviaire TET, c'est-à-dire le nombre de lignes, de dessertes et de points d'arrêts maintenus ou supprimés. La proximité de la COP 21, mais aussi des élections régionales et des élections professionnelles dans le Groupe Public Ferroviaire fin 2015 n'y sont évidemment pas pour rien.

Cela souligne d'autant plus l'enjeu que ces consultations électorales constituent pour l'avenir du service public ferroviaire. Pour autant, nous sommes toujours confrontés à l'insuffisance des réponses sur le financement de l'exploitation et des investissements malgré le rappel des 2 milliards déjà prévus d'ici 2020 pour les infrastructures empruntées par les TET et d'1,5 milliard sur 10 ans pour le renouvellement du matériel roulant des trains de jour sur les lignes structurantes uniquement. Il s'agit pourtant d'une question que le rapport Duron avait fortement pointée, regrettant une politique d'abandon de cette offre depuis 30 ans. De plus, les discussions à venir, pour lesquelles le préfet François

PHILIZOT vient d'être désigné, augurent de transferts vers les régions d'une grande partie de ces trains. Or, les régions subissent aujourd'hui de plein fouet les réductions des dotations de l'Etat consécutives à l'austérité imposée par le gouvernement. Elles n'ont aucun levier fiscal à leur disposition et il leur a été refusé, par ce même gouvernement, sous pression du MEDEF, la création d'un versement transport dans la loi du 4Août 2014 qui aurait pu constituer une ressource dynamique et pérenne. Enfin, le choix d'abandonner les trains de nuit, à l'exception des relations Paris-Briançon et Paris-Rodez-La tour de Carol, est un mauvais coup pour le service public. Cette offre peut aussi avoir un avenir en investissant pour la modernisation.

La CGT regrette aussi que le conseil consultatif qui sera mis en place n'inclut aucun représentant des organisations syndicales des salariés concernés. Cependant, la CGT voit dans la prudence et la retenue des annonces gouvernementales comparées aux préconisations du rapport DURON, un premier résultat des mobilisations qui ont eu lieu, entre autres sur la région havraise, réunissant cheminots, élus, populations, usagers et leurs associations. C'est un encouragement à poursuivre dans ce sens pour promouvoir de vraies réponses de service public pour les populations et les territoires, en y mettant les moyens humains et financiers, bien sûr...

**Pendant que les cheminots trament...
nos dirigeants se goinfrent de M&M'S
Pour fêter la réforme ferroviaire !!!**



Rentrée sociale 2015

Le 25 août la CGT organisait son Assemblée générale au siège de la CGT à Montreuil. Le lendemain, une conférence de presse a permis aux dirigeants de préciser les temps forts de la rentrée axés autour de trois événements principaux : des meetings de rentrée dans 8 villes de France, une journée nationale pour les libertés syndicales, le 23 septembre et une mobilisation interprofessionnelle le 08 octobre.

Après notamment, sur le plan national, le passage en force de la loi Macron et de la Loi Rebsamen, il est plus qu'urgent pour la CGT de faire sa rentrée tout en contestation mais aussi en étant force de propositions. La précarité explose et c'est bien sur le terrain des salaires et des retraites que la CGT fixe sa priorité.

- **Le 23 septembre**, la CGT organise également une initiative nationale pour exiger le respect des libertés d'expression et d'actions syndicales.
- **Le 08 octobre**, journée d'action nationale professionnelle pour les salaires, les conditions de travail...

Autre temps fort de la rentrée, la tenue du 3 au 10 septembre de meetings de rentrée dans 8 grandes villes de France : Bordeaux, Rennes, Nancy, Lille, Toulouse, Lyon et Paris (Mutualité) avec un départ en car du Havre, le 09.

Vu dans la presse : « Pepy n'aime pas le train !!! »

Dans une interview au « Financial Times », Guillaume PEPY, PDG de la SNCF, avoue n'être « pas passionné par les trains ». Voilà qui explique la multiplication des fermetures de lignes et la réduction du Fret. **Le résultat, entre autres sur Le Havre, en photo, ci-dessous** ! Ses priorités sont ailleurs : « vélos, voitures électriques, partage de voitures, covoiturage, métro léger. Nous voulons absolument tout faire, sauf les avions... »



Fermeture du triage Soquence impair (vide - plein de broussailles)



L'horloge et le CIS FRET (en état de délabrement)

Elections Professionnelles SNCF: scrutin le 19 novembre 2015 !

Si nous connaissons la date du scrutin, le 19 novembre, pour l'élection des représentants des salariés au Conseil de Surveillance de SNCF et aux Conseils d'Administration de SNCF Mobilités et SNCF Réseau (protocole que nous avons signé), rien n'est encore moins sûr pour les élections CE/DP, puisque nous avons saisi la DIRECCTE (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi) pour le périmètre des IRP (découpage des CE) et le Tribunal d'Instance pour la date des élections et les dispositions pratiques. Nous serons auditionnés respectivement les 25 août et 04 septembre. Notre Fédération n'a pas non plus signé l'accord relatif à la durée des mandats de 3 ans. Néanmoins, le pire est à envisager, avec un scrutin de 4 votes, le même jour. Aussi, un plan de travail est en marche, il faut établir dès maintenant des listes CE/DP et autres pour être en ordre de bataille, pour gagner ces Elections Professionnelles à enjeux pour l'avenir de cheminots et de leur entreprise...



Rendez-vous revendicatifs :

Mercredi 23 septembre :

Journée d'Action Nationale pour les libertés d'actions et d'expressions syndicales contre les répressions syndicales...

Jeudi 08 octobre :

Journée d'action Interprofessionnelle (salaires/pensions, conditions de travail, protection sociale, retraite et services publics)



- + Réunion DP EIC Normandie : le 09 septembre à Rouen
- + Réunion DP Ex-Infralog Rouen (Sotteville): le 14 septembre
- + Réunion DP EIC Normandie : le 09 septembre
- + CE du syndicat Exécution: le 10 septembre à Franklin
- + CTS Equipement à Caen : le 17 septembre
- + CHSCT Infrapôle Normandie : 23/09 à Rouen
- + Réunion DP Infrapôle Normandie : le 07 octobre à Rouen
- + Bureau du syndicat : le 16 octobre à Franklin

FETE – 70 ANS des CE (1945-2015)*

25/26/27 septembre 2015 à Harfleur (Parc de la Mairie/La Forge)

- Vendredi 25 (La forge-18h) : Inauguration de l'expo-photo des CE

- Samedi 26 : Stands / expos photos / Conférences-débats / structures gonflables / théâtre de rue + improvisation / concerts / bal populaire à 21h (les Balochiens)

- Dimanche 27 : De 12h à 20h : Concerts (groupes salariés entreprises + rocks enfants)/ Cirque /Maquillage/Parcours et Activités...

18h00 : CALLI en concert

***Gratuit et ouvert à tous/ Restauration-Buvette sur place**

Dernière minute : La CFDT/FGAAC qui avait porté plainte en justice contre notre syndicat, suite à un tract en juin 2014, ceux-ci avait été débouté en janvier 2015, néanmoins, ils ont fait appel, lamentable !! Notre syndicat était convoqué le 02 septembre 2015, mais retour en arrière, la CFDT/FGAAC y renonce, une décision surprenante de leur part, mais qui ramène vraiment notre syndicat dans l'activité revendicative et non sur les bancs, par des soi-disant syndicalistes...

Toutes les infos en direct, sur le blog des cheminots CGT du Havre

