Nostalgie

ça c'était avant

12000 salariés en CDI

On pouvait manger à la cantine

Le car passait à côté de chez toi

La camionnette dans l'atelier avec des sandwiches à 10 frs qui valaient ceux de ta mère

Une bibliothèque ambulante qui circulait dans les ateliers

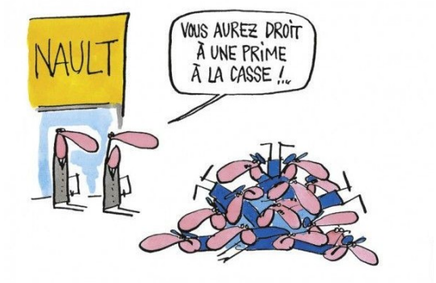
Des navettes dans l'usine pour se déplacer

Des places du H.A.C gratuites

La dernière voiture fabriquée tirée au sort pour les salariés

Les buvettes de la R16

Plan Renault Volontariat

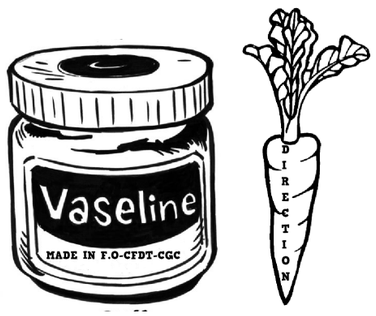


Quels que soient les sacrifices que le salarié consentira, il existera toujours dans le monde un endroit qui produira moins cher et qui attirera les investisseurs. On ne ferme pas les usines en France et en Europe parce qu'elles ne sont pas rentables, mais parce qu'elles ne rapportent pas assez aux actionnaires. Ce n'est pas le coût du travail qui est responsable des fermetures et des délocalisations ... c'est la rapacité du capital !

Le geste du mois

La LAGUNA dans le top 3

Bilan des accords depuis 1996



On dit merci qui???

Le petit sandouvillais

Feuille d'info CGT Renault Sandouville MAI 2015

EDITION SPECIALE

ARRET DU HAUT DE GAMME

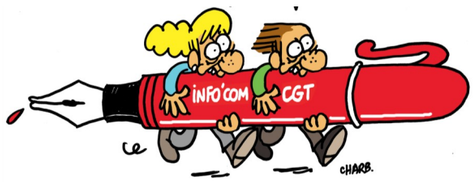
EDITO

Nous avons décidé de faire une « édition spéciale » du petit sandouvillais pour le dernier jour de fabrication de la LAGUNA qui sonnera la fin du HAUT DE GAMME à SANDOU!!!! nous avons déjà rendu un hommage à toutes ces belles bagnoles et toutes ces femmes et hommes qui ont fait de Sandouville la référence du haut de gamme chez Renault lors du 50ème anniversaire avec le plus beau calendrier jamais distribué à Sandouville ;)

Aujourd'hui nous reviendrons sur toutes ces fausses promesses, mensonges ... avec humour et surtout sans langue de bois !!!!!

SOMMAIRE

20 ans de sacrifices
Le geste du mois
Le bilan qui fait C.....
Et plein d'autres choses



Les sacrifices pour certains
Les bénéfices pour d'autres

En 2014 les 12 plus grands dirigeants de Renault ont touché l'équivalent de la rémunération annuelle de 786 ouvriers de cette même entreprise.
Carlos Ghosn (PDG RENAULT) touche 8489€/jour à ce titre alors qu'un intérimaire touche environ 70 € par jour.

Evolution à la con

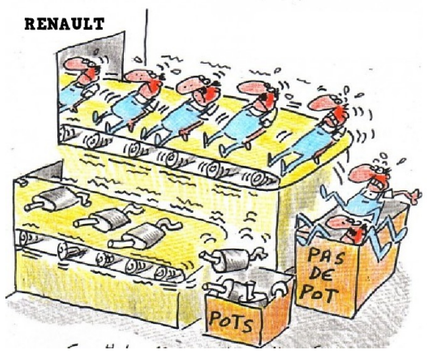
Préhistoire MOYEN AGE révolution MAI 68 R.T.T A.R.T.T Accord compétitivité

Pour certains notre travail est un coût !!!

Le saviez vous????

En France, sur un véhicule RENAULT vendu au client 20 000€, les salaires représentent moins de 1000€ soit moins de 5% du prix total.

Déjà 18 mois



VU SUR LE BON COIN.....

VEND CHAINE DE FABRICATION HAUT DE GAMME
PRIX A DEBATTRE AU : 20641 OU 22301 OU 22304

VISITE USINE ENTRE 2 FLUX

La gamelle c'est la gamelle

Les signataires des fausses promesses Relativisent !!!!!

C'est qui qu'a pas de pause???

AVANT 1996	APRES A.T.T
40 mn (repas)	20 mn (collation)
29 mn (pause)	17 mn (pause)
=	=
69 MN	37 MN

Renault s'engage A ne pas tenir ses promesses

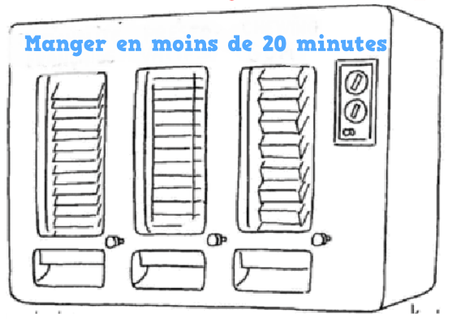
SI VOUS METTEZ LA LAGUNA DANS LE TOP 3 VOUS DEVIENDREZ LA REFERENCE DU HAUT DE GAMME

Réduction du temps de vacances Pour devenir l'usine référence haut de gamme

Sandouville 11 jours annuels (CTC-CTI)
Cléon 21 jours de congés annuels (CTI)

Mais pourquoi une telle différence???
A l'époque la CGT CLEON avait dénoncé l'accord local et à Sandouville un accord local a été signé (CFDT-F.O-CGC)
Si ça c'est pas du progrès social !!!

La meilleure ICP jamais « dépausée »



NOUS SOMMES SANDOU

C'EST VOTRE DERNIER MOT ?